

Cabo de Bateria

NTC 028

70 °C

Condutor Flexível

Formado por fios de cobre nu eletrolítico, têmpera mole, encordoamento classe 5.

Cobertura

PVC ST1 - Composto termoplástico de policloreto de vinila flexível, na cor preta.

Temperaturas máximas no condutor

- 70 °C em serviço contínuo.
- 100 °C em sobrecarga.
- 160 °C em curto-circuito.

Aplicação

Empregados em ligações da bateria ao motor de arranque de veículos automotores.

Dados Construtivos*

Seção Nominal (mm ²)	Diâmetro Condutor (mm)	Espessura Cobertura (mm)	Diâmetro Externo (mm)	Massa Aprox. (kg/km)	Acondicionamento Padrão	
					Rolo (m)	Bobina (m)
16,00	5,1	1,2	7,5	168,2	25	500
25,00	6,5	1,2	8,8	251,9	25	500
35,00	7,7	1,2	10,1	341,2	25	500
50,00	9,2	1,2	11,6	478,9	25	500
70,00	11,0	1,2	13,4	657,8	25	500

*Dados sujeitos a alterações sem prévio aviso

Cabo de Ignição 7.000 VCC

NTC 022

70 °C

Condutor Flexível

Formado por fios de cobre nu eletrolítico, têmpera mole, encordoamento classe 4.

Isolação

PVC-A 70 °C - Composto termoplástico de policloreto de vinila, na cor preta.

Cobertura

PVC ST1 - Composto termoplástico de policloreto de vinila, na cor preta.

Temperaturas máximas no condutor

- 70 °C em serviço contínuo.
- 100 °C em sobrecarga.
- 160 °C em curto-circuito.

Aplicação

Empregados em ligações da bobina às velas de ignição de veículos automotores.

Dados Construtivos*

Seção Nominal (mm ²)	Diâmetro Condutor (mm)	Espessura Isolação (mm)	Espessura Cobertura (mm)	Diâmetro Externo (mm)	Massa Aprox. (kg/km)	Acondicionamento Padrão
						Rolo (m)
1,00	1,2	1,8	1,0	6,9	60,4	50

*Dados sujeitos a alterações sem prévio aviso