

# Cabo Auto FLRY-C T2 300V

ISO 6722-1

Extra flexível

## Condutor

Formado por fios de cobre nu eletrolítico, têmpera mole, encordoamento classe C, conforme ISO 6722-1.

## Isolação

PVC 105 °C - Composto de termoplástico de policloreto de vinila antichama, classe B (T2), conforme ISO 6722-1.

## Identificação

Branco, Amarelo, Azul, Azul Escuro, Verde, Vermelho, Preto, Marrom, Cinza, Violeta, Rosa, Laranja, Bege e Verde Escuro.

Obs.: Os cabos podem ser fabricados cabos com duas combinações de cores, através de tarjas longitudinais, onde a cor principal representa no mínimo 70%.

## Temperaturas máximas no condutor

- 40 °C a 105 °C em serviço contínuo.

## Aplicação

Empregados em chicotes elétricos de veículos automotores, máquinas e implementos agrícolas.

## Normas Aplicáveis

ISO 6722-1 - Road vehicles - 60V and 600V single-core cables - Part 1: Dimensions, test methods and requirements for copper conductor cables.

### Dados Construtivos\*

Seção Nominal (mm <sup>2</sup> )	Número Mínimo de Fios	Diâmetro Máximo do Fio (mm)	Diâmetro Condutor (mm)	Resistência Elétrica Máxima (Ω/km)	Espessura Isolação		Diâmetro Externo		Massa Aprox. (kg/km)	Acondicionamento Padrão (m)
					Mínima (mm)	Nominal (mm)	Mínimo (mm)	Máximo (mm)		
8,00	240	0,21	3,6	2,38	0,32	0,40	4,30	4,70	74,6	1500
10,00	320	0,21	4,1	1,82	0,48	0,60	5,20	5,60	102,2	1000
12,00	380	0,21	4,5	1,52	0,48	0,60	5,60	6,00	119,5	1000
16,00	512	0,21	5,1	1,16	0,52	0,65	6,40	6,80	158,9	750
20,00	610	0,21	5,6	0,955	0,52	0,65	6,90	7,30	186,1	600
25,00	790	0,21	6,4	0,743	0,52	0,65	7,60	8,00	237,9	500
30,00	900	0,21	6,8	0,647	0,64	0,80	8,40	8,80	273,6	500
35,00	1070	0,21	7,6	0,527	0,64	0,80	9,10	9,50	337,6	500
40,00	1200	0,21	8,0	0,473	0,71	0,90	9,80	10,20	377,0	500
50,00	1600	0,21	9,1	0,368	0,71	0,90	10,80	11,30	486,5	500
60,00	1200	0,26	9,8	0,315	0,80	1,00	11,80	12,30	574,8	500
70,00	1427	0,26	10,8	0,259	0,80	1,00	12,70	13,20	684,5	500

\*Dados sujeitos a alterações sem prévio aviso