

Cable Auto FLR2X-B T3 300V

ISO 6722-1



Conductor

Formado por hilos de cobre desnudo electrolítico, temple suave, acordonamiento clase B según ISO 6722-1.

Aislamiento

XLPE 125 °C - Compuesto termoendurecible de polietileno reticulado anti-llama, clase C (T3), según ISO 6722-1.

Identificación

Rojo y Negro

Nota: otros colores, bajo consulta.

Temperaturas máximas en el conductor

- 40 °C a 125 °C en servicio continuo.

Aplicación

Empleados en arneses eléctricos de vehículos automotores, máquinas e implementos agrícolas.

Normas Aplicables

ISO 6722-1- vehículos de carretera - 60V y 600V cables de un solo núcleo - Parte 1: Dimensiones, métodos de teste y requisitos para cables conductores de cobre.

Datos Constructivos*

Sección Nominal (mm²)	Numero Mínimo de Hilos	Diámetro Máximo do Fio (mm)	Diámetro Conductor (mm)	Resistencia Eléctrica Máxima (Ω/km)	Espesor Aislamiento		Diámetro Externo		Masa Aprox. (kg/km)	Acondicionamiento Estándar (m)
					Mínima (mm)	Nominal (mm)	Mínimo (mm)	Máximo (mm)		
10,00	80	0,41	4,0	1,82	0,48	0,60	5,10	5,50	94,9	1000
12,00	96	0,41	4,4	1,52	0,48	0,60	5,50	5,90	111,6	1000
16,00	126	0,41	5,3	1,16	0,52	0,65	6,60	7,00	148,8	750
20,00	152	0,41	5,9	0,955	0,52	0,65	7,20	7,60	181,2	600
25,00	196	0,41	6,6	0,743	0,52	0,65	7,90	8,30	226,7	500
30,00	224	0,41	7,1	0,647	0,64	0,80	8,60	9,00	264,1	500
35,00	276	0,41	7,9	0,527	0,64	0,80	9,40	9,80	321,8	500
40,00	308	0,41	8,3	0,473	0,71	0,90	10,00	10,40	358,8	500
50,00	396	0,41	9,4	0,368	0,71	0,90	11,40	11,80	461,1	500
60,00	296	0,51	10,2	0,315	0,80	1,00	12,30	12,70	540,4	500
70,00	360	0,51	11,2	0,259	0,80	1,00	13,40	13,80	654,9	500

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso