

Cable Auto FLY-C T2 300V

ISO 6722-1

Extra flexible



Conductor

Formado por hilos de cobre desnudo electrolítico, temple suave, acordonamiento clase C, según ISO 6722-1.

Aislamiento

PVC 105 °C - compuesto termoplástico de policloruro de vinilo anti-llama, clase B (T2), según ISO 6722-1.

Identificación

Blanco, Amarillo, Azul, Azul Oscuro, Verde, Rojo, Negro, Marrón, Gris, Violeta, Rosa, Naranja, Beige y Verde oscuro.

Obs.: Los cables se pueden fabricar con dos combinaciones de colores, a través de rayas longitudinales, donde el color principal representa al menos el 70%.

Temperaturas máximas en el conductor

- 40°C a 105°C en servicio continuo.

Aplicación

Empleados en arneses eléctricos de vehículos automotores, máquinas e implementos agrícolas.

Normas Aplicables

ISO 6722-1- vehículos de carretera - 60V y 600V cables de un solo núcleo - Parte 1: Dimensiones, métodos de teste y requisitos para cables conductores de cobre.

Datos Constructivos*

Sección Nominal (mm²)	Numero Mínimo de Hilos	Diámetro Máximo del Hilo (mm)	Diámetro Conductor (mm)	Resistencia Eléctrica Máxima (Ω/km)	Espesor Aislamiento		Diámetro Externo		Masa Aprox. (kg/km)	Acondicionamiento Estándar (m)
					Mínima (mm)	Nominal (mm)	Mínimo (mm)	Máximo (mm)		
8,00	240	0,21	3,6	2,38	0,64	0,80	5,10	5,50	83,7	1500
10,00	320	0,21	4,1	1,82	0,80	1,00	6,00	6,40	112,4	1000
12,00	380	0,21	4,5	1,52	0,80	1,00	6,40	6,80	130,4	1000
16,00	512	0,21	5,1	1,16	0,80	1,00	7,10	7,50	169,5	750
20,00	610	0,21	5,6	0,955	0,88	1,10	7,80	8,20	200,9	600
25,00	790	0,21	6,4	0,743	1,04	1,30	8,90	9,30	262,1	500
30,00	900	0,21	6,8	0,647	1,04	1,30	9,40	9,80	293,4	500
35,00	1070	0,21	7,6	0,527	1,04	1,30	10,10	10,60	360,2	500
40,00	1200	0,21	8,0	0,473	1,12	1,40	10,70	11,20	401,0	500
50,00	1600	0,21	9,1	0,368	1,20	1,50	12,00	12,50	517,3	500
60,00	1200	0,26	9,8	0,315	1,20	1,50	12,80	13,30	602,2	500
70,00	1427	0,26	10,8	0,259	1,20	1,50	13,70	14,20	714,1	500

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso