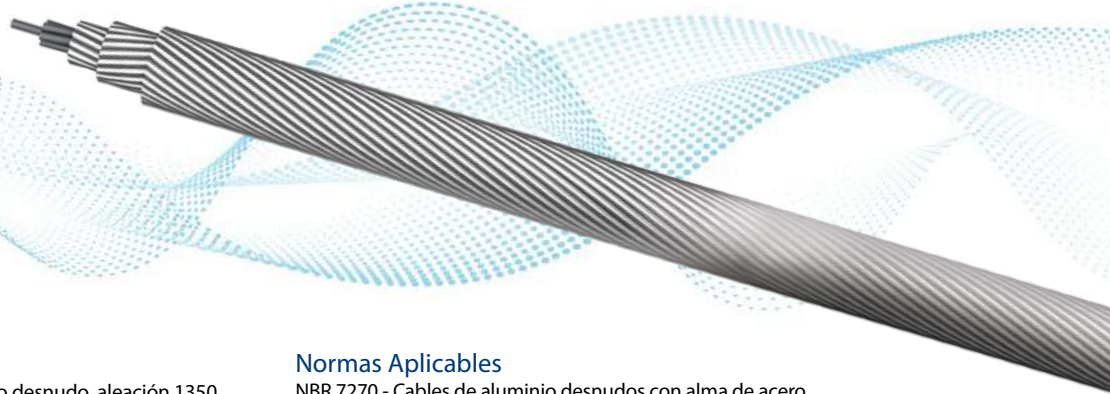


Cable de Aluminio con Alma de Acero

CAA / ACSR

NBR 7270



Conductor

- Aluminio: Formado por hilos de aluminio desnudo, aleación 1350, temple H19, acordonamiento clase 2, redondo normal.
- Acero: Formado por hilo o hilos de acero galvanizado clase 1 o 2. Opción de cable engrasado.

Aplicación

Empleados en líneas aéreas para transmisión y distribución de energía.

Normas Aplicables

- NBR 7270 - Cables de aluminio desnudos con alma de acero galvanizado para líneas aéreas - Especificación
- NBR 5118 - Hilos de aluminio desnudos de sección circular 1350 para fines eléctricos
- NBR 6756 - Hilos de acero galvanizado para alma de cables de aluminio y aluminio aleación

Datos Constructivos*

Código Cable	Sección (AWG/MCM)	Sección			Formación		Diámetro Nominal Cable (mm)	Masa Aprox.			Masa Percentual		Capacidad Conductión Corriente (A)**	Resistencia Eléctrica (Ω/km)	RMC		Acondicionamiento Estándar		
		Total (mm ²)	Aluminio (mm ²)	Acero (mm ²)	Aluminio (n° x mm)	Acero (n° x mm)		Aluminio (kg/km)	Acero (kg/km)	Total (kg/km)	Aluminio (%)	Acero (%)			Clase (1kN)	Clase (2kN)	Masa Aprox. (m)	Lance Aprox. (m)	Tipo da Bobina
TURKEY	6	15,52	13,30	2,22	6 x 1,68	1 x 1,68	5,04	36,4	17,2	53,7	67,9%	32,1%	118	2,1570	5,31	5,16	270	5030	80/45
THRUSH	5	19,64	16,83	2,81	6 x 1,89	1 x 1,89	5,67	46,2	21,8	68,0	67,9%	32,1%	136	1,7046	6,65	6,46	270	3970	80/45
SWAN	4	24,71	21,18	3,53	6 x 2,12	1 x 2,12	6,36	58,0	27,5	85,5	67,9%	32,1%	156	1,3545	8,30	8,07	270	3155	80/45
SWALLOW	3	31,14	26,69	4,45	6 x 2,38	1 x 2,38	7,14	73,1	34,6	107,8	67,9%	32,1%	181	1,0749	10,23	9,93	270	2505	80/45
SPARROW	2	39,19	33,59	5,60	6 x 2,67	1 x 2,67	8,01	92,1	43,6	135,6	67,9%	32,1%	206	0,8541	12,65	12,28	270	1990	80/45
ROBIN	1	49,48	42,41	7,07	6 x 3,00	1 x 3,00	9,00	116,2	55,0	171,2	67,9%	32,1%	237	0,6764	15,85	15,38	270	1575	80/45
RAVEN	1/0	62,44	53,52	8,92	6 x 3,37	1 x 3,37	10,11	146,6	69,4	216,0	67,9%	32,1%	273	0,5360	19,46	18,86	270	1250	80/45
QUAIL	2/0	78,55	67,33	11,22	6 x 3,78	1 x 3,78	11,34	184,4	87,3	271,7	67,9%	32,1%	312	0,4261	23,53	22,77	600	2205	100/60
PIGEON	3/0	99,30	85,12	14,19	6 x 4,25	1 x 4,25	12,75	233,1	110,4	343,4	67,9%	32,1%	354	0,3370	29,42	28,47	600	1745	100/60
PENGUIN	4/0	125,09	107,22	17,87	6 x 4,77	1 x 4,77	14,31	293,6	139,0	432,6	67,9%	32,1%	408	0,2676	37,06	35,85	600	1385	100/60
WAXWING	266,4	142,48	134,98	7,50	18 x 3,09	1 x 3,09	15,45	371,6	58,3	430,0	86,4%	13,6%	504	0,2136	31,22	30,71	600	1395	100/60
PARTRIDGE	266,2	156,87	134,87	21,99	26 x 2,57	7 x 2,00	16,28	372,2	172,1	544,4	68,4%	31,6%	514	0,2148	50,11	48,63	600	1100	100/60
OSTRICH	300,4	176,90	152,19	24,71	26 x 2,73	7 x 2,12	17,28	420,3	193,4	613,7	68,5%	31,5%	553	0,1904	56,41	54,75	1100	1790	125/70
MERLIN	335,9	179,68	170,22	9,46	18 x 3,47	1 x 3,47	17,35	468,8	73,6	542,4	86,4%	13,6%	583	0,1694	39,37	38,73	1100	2025	125/70
LINNET	336,6	198,39	170,55	27,83	26 x 2,89	7 x 2,25	18,31	471,1	217,8	688,9	68,4%	31,6%	594	0,1699	62,91	61,04	1100	1595	125/70
ORIOLE	336,5	210,28	170,50	39,78	30 x 2,69	7 x 2,69	18,83	471,0	311,3	782,3	60,2%	39,8%	601	0,1703	77,26	74,59	1100	1405	125/70
CHICKADEE	336,5	212,09	200,93	11,16	18 x 3,77	1 x 3,77	18,85	553,3	86,8	640,1	86,4%	13,6%	648	0,1435	45,13	44,38	1100	1715	125/70
BRANT	397,8	227,68	201,56	26,13	24 x 3,27	7 x 2,18	19,62	556,0	204,5	760,5	73,1%	26,9%	653	0,1437	65,10	63,35	1100	1445	125/70
IBIS	397,3	234,07	201,34	32,73	26 x 3,14	7 x 2,44	19,88	556,0	256,2	812,1	68,5%	31,5%	659	0,1439	72,42	70,23	1100	1350	125/70
LARK	396,5	247,77	200,90	46,88	30 x 2,92	7 x 2,92	20,44	555,0	366,9	921,8	60,2%	39,8%	668	0,1446	90,49	87,34	1100	1190	125/70
PELICAN	478,2	255,77	242,31	13,46	18 x 4,14	1 x 4,14	20,70	667,4	104,7	772,1	86,4%	13,6%	726	0,1190	53,50	52,60	1100	1420	125/70
FLICKER	476,8	272,99	241,58	31,40	24 x 3,58	7 x 2,39	21,49	666,7	245,8	912,5	73,1%	26,9%	735	0,1199	76,55	74,44	1100	1205	125/70
HAWK	476,9	281,13	241,65	39,49	26 x 3,44	7 x 2,68	21,80	667,0	309,1	976,1	68,3%	31,7%	739	0,1199	87,18	84,53	1100	1125	125/70
HEN	476,2	297,57	241,27	56,30	30 x 3,20	7 x 3,20	22,40	666,7	440,6	1107,3	60,2%	39,8%	748	0,1204	105,60	101,80	1600	1440	125/100